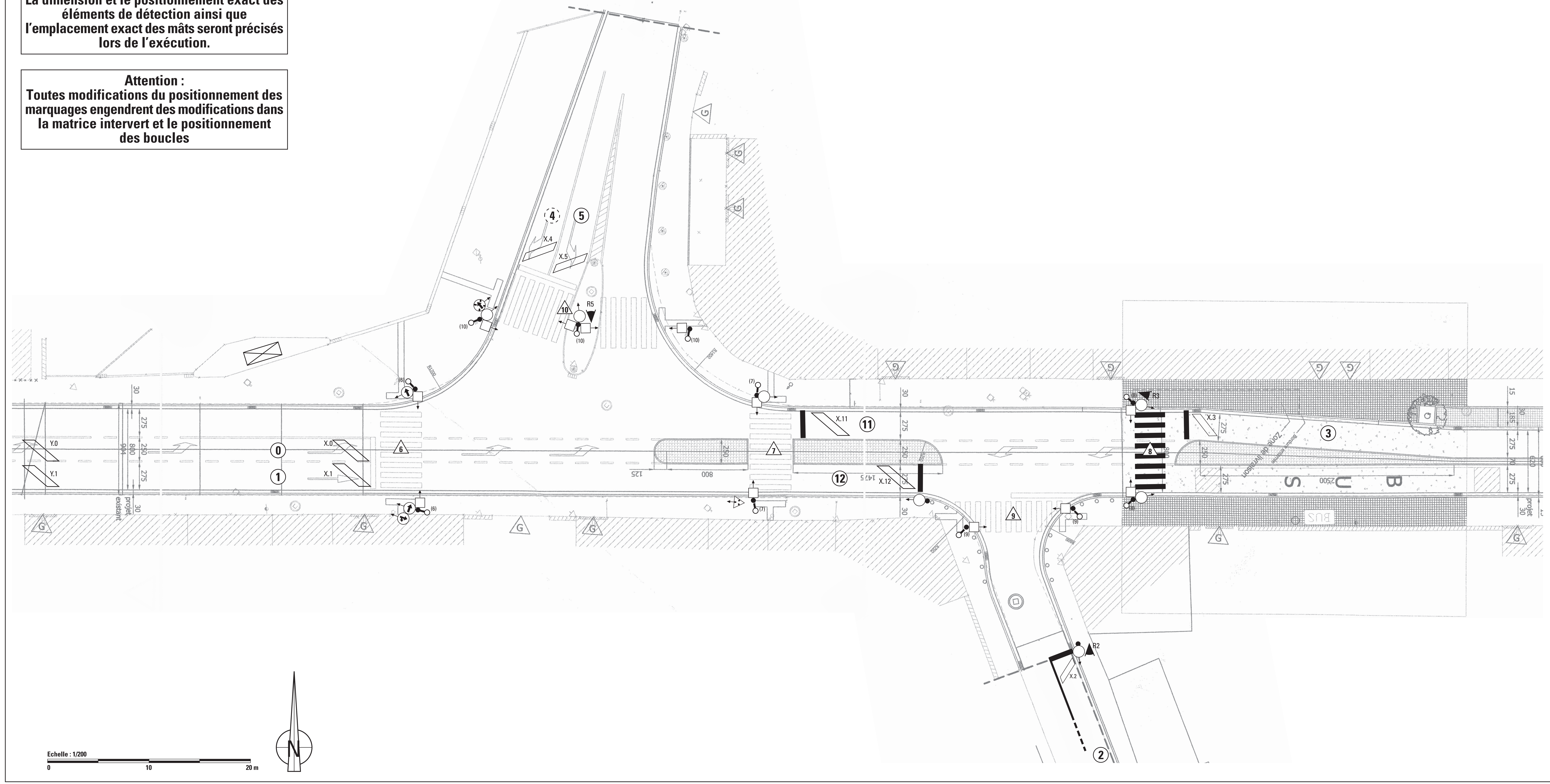
La dimension et le positionnement exact des éléments de détection ainsi que l'emplacement exact des mâts seront précisés lors de l'exécution.

Attention :
Toutes modifications du positionnement des marquages engendrent des modifications dans la matrice intervert et le positionnement des boucles



Signalisation verticale :

Symbole sur plan	Désignation	Visu sur le terrain	Groupe(s) de feux concerné(s)
	lentilles pleines		V2, V3, V5, V11, V12
	lentilles flèchées à droite		
	lentilles flèchées tout-droit et à droite		V1
	lentilles flèchées tout-droit et à droite		
	lentilles flèchées à gauche		V0
	lentilles flèchées tout-droit et à gauche		
	lentille jaune clignotant de danger		
	croix de St-André		
	flèche d'anticipation		V4
	flèche de prolongation		
	feux bus "lentille pleine"		
	feux bus tout-droit		
	feux bus tourner-à-droite		
	feux bus tourner-à-gauche		
	feux cyclistes		
	feux piétons		P6, P7, P8, P9, P10
	signal de prise en compte TC	à définir	

Eléments de détection :

Symbole sur Plan	Désignation
(9)	boutons-poussoir piétons (avec n° du groupe de feux)
(9)	bouton-poussoir cycliste (avec n° du groupe de feux)
D1.11 D1.11	boucle inductive de pied de feux (avec n° du détecteur)
D1.13	boucle virtuelle de pied de feux (avec n° du détecteur)
D1.12	boucle inductive longitudinale (avec n° du détecteur)
D1.12	boucle virtuelle longitudinale (avec n° du détecteur)
R1	radar (avec n° du détecteur)
	caméra de détection
P11 A11 R11 Q11	point SAE (avec n° du détecteur) et type de point P = pré-annonce A = annonce R = arrêt Q = quittance
	armoire (contrôleur)

Groupes de feux (GF)

1	GF véhicules
8	Flèche d'anticipation
5	GF bus
9	GF piétons
12	GF cyclistes

RÉGION WALLONNE

MINISTERE WALLON DE L' EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS
D.G.1 - DIRECTION GENERALE DES AUTOROUTES ET DES ROUTES
I.G.13 - DIVISION DU RESEAU CENTRE

D.151 - ROUTES DE LIEGE

Dressé par : TRANSITEC
Namur, le 03/12/2008 0360.514/JD-BD-GM

D. 151 - ROUTES DE LIEGE

Vérifié par l'Ingénieur Principal des Ponts et Chaussées - Chef de Service

Liège, le

Approuvé par l'Ingénieur en Chef-Directeur des Ponts et Chaussées

Liège, le

D. 112 - TRAFIC ROUTIER

Vérifié par l'Ingénieur Principal des Ponts et Chaussées - Chef de Service

Namur, le ir. L. Mievis

Approuvé par l'Ingénieur en Chef-Directeur des Ponts et Chaussées

Namur, le ir. F. Latour

Modifications :

indice	nature	D152 date	D152 visa	D112 date	D112 visa

Echelle: 1/200 N° BDR :

Commune de WANZE

Carrefour N64 / N643a / Rue de Leumont

SIGNALISATION LUMINEUSE TRICOLORE

PLAN